

Zápis z pracovného stretnutia

Projekt: MET Ružinovská radiála, PD

Dátum: dňa 09.03.2021 o 9:00 hod., online

Prítomní: za Zhotoviteľa:

Dopravoprojekt (DPP): Michal Bocora, Nikola Grančič, Igor Karchutňák, Ondrej Kozák, Martin Zajíček

Proj-Sig: Martin Zeleník, Marcel Laurinský, Peter Pavelka

za Objednávateľa:

Hlavné mesto SR Bratislava (HMBA): Angelika Agócssová, Gabriella Balkó, Viera Bánovská, Daniel Bartoň, Beáta Bočkorová, František Brliť, Zuzana Gáliková, Jozef Jacoš, Patrik Kohan, Eva Kostolányiová, Alena Kovárová, Lenka Maslíková, Jana Mičková, Tomáš Peciar, Roman Svrček

Metropolitný inštitút Bratislava (MIB): Roman Žitňanský

Dopravný podnik Bratislava (DPB): Ivan Čuperka, Michal Dekánek, Karol Kollár, Róbert Špaček

Predmet stretnutia: spevnené plochy + koľajová trať

Spevnené plochy

- potvrdenie červeného stavu DÚR
 - HMBA potvrdzuje, že zásadné pripomienky oproti doterajším nemá ku konceptu riešenia
 - do riešenia však vstupujú aj stanoviská cudzích organizácií
 - na HMBA je v štádiu rozpracovanosti
 - stanovisko k technickým riešeniam spracovanými odchýlne od ustanovení príslušných platných technických noriem STN – odpoveď k stanovisku MDV
 - záväzné stanovisko HMBA k investičnej činnosti – stanovisko k DÚR
 - termín odovzdania DSP sa vzťahuje k termínu zmluvy o NFP – 08/2021
 - **HMBA dá výsledné vyjadrenie tento týždeň**
- potvrdenie šírky jazdných pruhov od DPB pri jazde BUS po ET telese 2x 3,25m + 2x 0,50m
 - **DPB ešte interne preverí tieto šírky a cez HMBA dá vyjadrenie**
- prevýšenie obrubníkov pozdĺž ET 12cm? (v zmysle STN 8-15cm) – na Ružinovskej ideálne čo najmenšie prevýšenie z titulu zachádzania BUS na ET teleso a odstredeného sklonu
 - v miestach zachádzania autobusov na pojazdnú električkovú trať čo najmenšie prevýšenie (8 cm), v ostatných miestach môže byť väčšie
- prevýšenie obrubníkov „bezbariérová úprava“ 0 cm? v zmysle TL Bratislava?
 - HMBA potvrdzuje 0-vé prevýšenie
 - treba dbať na dostatočný pozdĺžny sklon, aby nestála voda pri priechodoch
- oddelenie chodcov a cyklistov 6cm alebo varovný pás 0,40m na úkor šírky chodníka?
 - v úseku Krížnej chodci a cyklisti sú v jednej úrovni, bez výškového skoku, HMBA požaduje varovný pás 0,40m na úkor šírky chodníka
- obrubníky okolo stromov? kamenné zaoblené – existujú také?
 - HMBA preferuje kamenné zaoblené, s jednotným polomerom zaoblenia, ktoré sa dajú vyrobiť
 - vlastnosti: rezaný obrubník, šírka 20 cm, zvislá predná strana
- prídlažba pozdĺž cyklopruhov nie, v opačnom prípade áno?, škárovacia hmota, alebo asfaltová zálievka?
 - **cykloreferát HMBA sa vyjadrí tento týždeň**
- vpusty klasické 0,50/0,50, v prípade cyklopruhu obrubníkové?

- cyklotrasa Starohájska je dobrý príklad, vpusty by mali byť pojazdné, **cykloreferát HMBA ešte potvrdí**
- nájazdy (prejazdy cez chodník) z kamennej dlažby TL 241?
 - nájazdy musia byť materiálovo odlišné
 - chodník v týchto miestach bude kontinuálny
 - špárovacia hmota s pevnou zálievkou v zmysle TL
 - projekt treba spraviť v stupni DSP, ale musia byť definované aj technické špecifikácie
- zábradlie rozmery / typ?
 - nebude v zmysle celomestského typu
 - detailne bude definované v dizajne manuáli
 - **MIB do 2 týždňov pripraví výsledný návrh**
- konštrukcie chodníkov
 - HMBA preferuje netuhé konštrukcie chodníkov – s min. množstvom tuhých vlastností
 - chodníky budú navrhnuté v zmysle Manuálu verejných priestorov
 - pracuje sa na koncepcii povrchov
 - príhlé chodníky k električkovým tratiam je priorita riešiť ako dláždené
 - na Krížnej HMBA/MIB navrhuje kamennú dlažbu, na ostatných úsekoch betónovú
 - hrúbka dlažby sa uvažuje 8 cm
 - **výsledné stanovisko HMBA odhaduje do 2 týždňov**
 - obrubníky musia byť min. 8 cm široké
- konštrukcie cyklotrás
 - úsek Krížnej ulice sa bude riešiť samostatne
 - ostatné úseky sa môžu navrhnuť s červeným asfaltom
 - Proj-Sig potrebuje vedieť definitívne povrchy cyklotrás aj k návrhu signalizácií a dopravných značiek
- konštrukcie vozoviek
 - OSK pripravilo stanovisko k návrhom, ktoré budú všeobecne použité pri všetkých stavbách – p. Brliť skontroluje a stanovisko bude preposlané DPP
- Zastávka Krížna
 - chodník, cyklotrasa, cesta, zastávka v jednej úrovni bez výškového odskoku
 - k riešeniu nástupnej hrany vs. priechodný prierez/obrys DPB pošle stanovisko

Koľajová časť – otázky z minulých porád

- Oddelenie ET od cestnej komunikácie na Krížnej ulici
 - ET spolu s obrubníkom vyvýšiť oproti úrovni cesty o 6-7 cm (ako bol návrh v DÚR)
- Triangel Vazovova – Krížna
 - oblasť môže byť zasiahnutá väčším hlukom a vibráciami
 - požiadavka HMBA bola celú dotknutú oblasť riešiť v dlažbe
 - návrh DPP: v rozvetveniach použiť monolitický betón, v ostatných častiach veľkoformátovú dlažbu
 - DPP preverí hlukové parametre a doplní stanovisko k tomuto bodu
- konštrukcie výhybiek
 - v triangli Vazovova – Krížna sú navrhnuté symetrické výhybky, v oblúku Americké námestie jednoduché
 - charakteristiky výhybiek DPP pošle DPB na posúdenie
- výškové vedenie ET v podjazde Bajkalská
 - povrch ET zostane vegetačný kryt, s ohľadom na zhoršené podmienky v úseku (tieň)
 - udržiavanie trakčného vedenia bude prebiehať z príľahlej cesty
- vzdialenosť hrany nástupišťa od osi koľaje
 - v DÚR je uvažované s vzdialenosťou 1350 mm

- žiadosť o výnimku bola podaná na výšku nástupnej hrany 250 mm, bez udávania vzdialenosti, MDV vydalo rozhodnutie o povolení výšky 250 mm s vzdialenosťou 1350 mm
- MDV preferuje vzdialenosť 1350 mm v súvislosti s nákupom širších električiek v budúcnosti
- MDV súhlasí s použitím kasselských obrubníkov na združených zastávkach
- HMBA zvolá stretnutie s MDV za účasti DPB k vyriešeniu tejto otázky
- Povrch koľajiska na Špitálskej ulici
 - HMBA potvrdzuje asfaltový povrch, ako je to nakreslené v DÚR
- Mapové podklady
 - DPP mal otázky k niektorým mierkam máp, podklady pripravuje, ako boli definované: B.1 Prehľadná situácia M 1:25 000, B.3 Pozdĺžny rez M 1:10 000/1 000

Rôzne/iné

- Cykloreferát HMBA pripravuje projekt cyklotrasy po Ružinovskej-Záhradníckej, potrebovali by vedieť šírku jazdného pruhu pri zastávke Líščie nivy smer centrum
- Riešenie cyklistov v križovatke
 - cyklotrasa bude v jednej úrovni s chodníkom
 - segregácia sa vyznačí
 - ako bude riadenie cyklistov? – prerokuje sa na stretnutí k CDS
- Zastávka autobusov Tomášikova
 - HMBA požaduje vymeniť prístrešky aj na týchto zastávkach
 - HMBA požaduje v smere do centra prístrešky posunúť bližšie k hrane nástupiska
 - DPP preverí, či nejde o naviac práce
- Vstupy do budov a dvorov požaduje HMBA detailne riešiť v DSP v spojitosti s celkovou obnovou konštrukcie chodníkov v úseku 1 Špitálska – Legionárska, s dôrazom na vstup do UNB na Mickiewiczovej
- ODI upozorňuje na zúžené pruhy na Špitálskej ulici kvôli umiestneniu pozdĺžnych/priečných prahov, vzhľadom na vyšší pohyb vozidiel záchranných zložiek z dôvodu 2 nemocníc v tejto oblasti a tiež iných typov nadrozmerných vozidiel, ako sú vozidlá hasičského zboru, OLO a i.,
- Tvar stožiarov trakčného vedenia bude súčasťou dizajnu manuálu

Záver

- Termín ďalšieho stretnutia: 17.3.2021, téma: CDS, trakcia, technológia meniarňí, diaľkové ovládanie a pod.
- Nasledujúce stretnutie 23.3.2021, téma sa upresní

Zapísané dňa: 09.03.2021